

## GOBERNADOR DE PUERTO RICO LUIS G. FORTUÑO

martes, 17 de noviembre de 2009  
(Adjunto fotos.)  
Oficina de Prensa 787-721-9166

### Millonaria inyección en proyectos de infraestructura impulsan a Ponce



**Ponce, P.R.** - Estableciendo cátedra de lo que verdaderamente es un Gobierno en Acción, el Gobernador de Puerto Rico, Luis G. Fortuño, junto al Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Rubén Hernández Gregorat, llevaron a cabo hoy una inspección de toda una serie de proyectos de infraestructura vial para la Región Sur de Puerto Rico en diferentes etapas de desarrollo.

Esta ronda de proyectos, algunos de los cuales componen parte de la iniciativa de "Ponce en Marcha", totalizan unos \$99.5 millones en inversión de fondos federales y estatales, así como la creación de unos 2,850 empleos, señaló el Primer Mandatario.

Dos de los proyectos en particular son notables debido al uso de tecnologías no utilizadas anteriormente en Puerto Rico, específicamente un tramo de la carretera PR-10 asfaltado con neumáticos reciclados y triturados, así como un llamado “Puente de Plástico” en la carretera PR-139, que utiliza una estructura de polímero prefabricada.

“Esta serie de proyectos seguramente darán de qué hablar y probarán de una vez y por todas que el talento, dedicación y conocimiento de la clase trabajadora puertorriqueña está a tono con las exigencias del Siglo 21”, dijo Fortuño.

El uso de neumáticos triturados para propósitos de asfaltar las vías de rodaje promete ser una solución innovadora a un problema ambiental significativo en la Isla. “En Puerto Rico se generan aproximadamente 6 millones de neumáticos desechados al año. Existe un problema grave de manejo, acopio y disposición de neumáticos, lo cual causa complicaciones negativas a la salud y seguridad de todos”, expresó el Primer Ejecutivo.

El tramo de la carretera PR-10 está siendo evaluado tanto por DTOP como por la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) para asegurar la aplicabilidad de esta tecnología en la pavimentación de carreteras en la Isla. Sin embargo, cabe mencionar que los Departamentos de Transportación de Arizona, California y Florida ya han adoptado el uso de goma triturada en sus mezclas asfálticas, obteniendo buenos resultados en sus vías de rodaje.

“El asfalto con goma triturada aumenta la durabilidad y flexibilidad del pavimento; absorbe el impacto de vehículos pesados; provee mejor tracción de la goma, minimizando accidentes; disminuye la contaminación por ruido y más importantemente, es ambientalmente seguro”, indicó Hernández Gregorat durante su participación.

Por otra parte, el Puente de Polímero, recientemente completado bajo el programa federal Innovative Bridge Research and Construction Program, utiliza un innovador sistema de estructuras pre-fabricadas. Esto permitió que el puente fuese construido en un tiempo récord de sólo 23 días. Otro de los beneficios del polímero es que el material no requiere mantenimiento y su vida útil es igual o mayor a 100 años. Con una inversión total de \$2.4 millones, el proyecto también incluyó mejoras a la carretera, relocalización de utilidades, construcción de muros de gaviones y mejoras al canal.

Finalmente, el Gobernador mencionó brevemente algunos de los demás proyectos de gran envergadura que se están llevando a cabo en la Región Sur, entre ellas la conversión de la PR-2 a expreso en distintos sectores, la rehabilitación del pavimento en el tramo de la Autopista Luis A. Ferré, de Juana Díaz a Ponce, así como varios proyectos de rehabilitación de pavimento en diversos municipios incluyendo Jayuya, Guayanilla, Adjuntas, Ponce, Villalba, Santa Isabel, Juana Díaz, Coamo, Aibonito, Salinas, Arroyo y Cayey.

###