

Buscan más fondos para el tren

DTOP acude a Washington tras fondos federales

POR SANDRA MORALES BLANES
smorales@elnuevodia.com

El SECRETARIO de Transportación y Obras Públicas, Rubén Hernández, dijo que existe ambiente en el Congreso Federal para la asignación de unos \$2,350 millones que permitirían el financiamiento de proyectos "estratégicos" de transportación tales como las propuestas extensiones al Tren Urbano.

Hernández, quien regresó de Washington el viernes, donde sostuvo varias reuniones tanto con congresistas como con altos funcionarios del gobierno federal, incluyendo al secretario de Transportación Federal, Ray LaHood. "Las reuniones fueron bien productivas. Hubo mucha recepción", expresó Hernández a **El Nuevo Día**.
Dijo que actualmente el Gobierno de E.E.U.U. revisa las asignaciones para

"tránsito y transportación" por lo que viajó hasta allí para presentar los planes que tiene la isla en ese renglón así como la necesidad de fondos para implementarlos.

Apuntó que el DTOP se estará enfocando en atraer fondos para mejorar su transportación colectiva y no sólo infraestructura de carreteras. "Estoy solicitando que los fondos sean para proyectos estratégicos de trenes de cercanía como el de Caguas, Carolina, el de Bayamón hacia Toa Baja y el tren liviano que va desde la Parada 26 de Santurce a San Juan", apuntó.

El costo proyectado para financiar estas obras ronda los \$1,790 millones. Mientras que Hernández cabaló también por otros \$650 millones para mejoras y construcción de carreteras para los cuales no hay fondos disponibles. Entre estos la conversión expreso de la PR-3.

Hernández agregó que estos fondos sería adicionales a los del plan de estímulo federal (ARRA, por siglas en inglés) bajo los cuales se le asignó al

DTOP \$105 millones para carreteras y \$79 millones para mejoras al servicio de transporte público, incluyendo la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA).

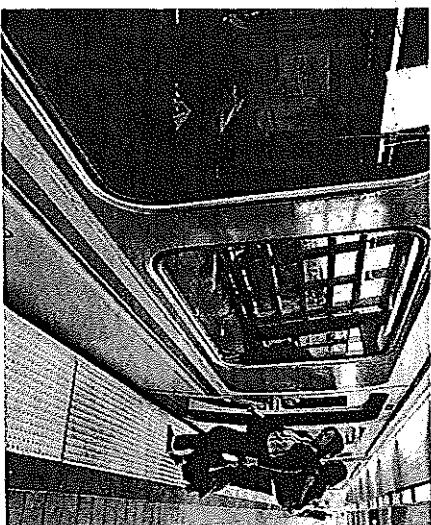
"Estamos participando para fondos competitivos. La fecha límite para someter propuestas es esta semana", apuntó Hernández.

CASO REDONDO

Por otro lado, Hernández informó que los abogados de la agencia evalúan la determinación del Tribunal Federal de Quebrados en Puerto Rico emitida el 3 de septiembre a favor de Redondo Construction.

La misma ordena a la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) pagar unos \$22.3 millones, más intereses acumulados, a la compañía desarrolladora por proyectos contratados, entre 1999 y 2001, que no le permitieron finalizar tras su presidente, Jorge Redondo, declararse culpable de fraude en el foro federal.

Hernández adelantó que podrían ac-



dir al Circuito de Apelaciones de Boston en busca de paralizar la orden emitida, pero no adelantó bajo qué criterio. No obstante, reconoció, en parte, obedece a falta de fondos para cumplir con la determinación. "Es un cantazo fuerte a la corporación y más en un momento crítico y finito como el que estamos pasando ahora mismo...", dijo Hernández en referencia a los \$80 millones en déficit que arrastra el DTOP.

El DTOP solicita fondos para proyectos estratégicos de trenes de cercanía tales como el de Caguas, Carolina, el de Bayamón hacia Toa Baja y el tren liviano de San Juan.